



# TYÖPAIKKA -JA TYÖMATKATAPATURMIEN KERTYMINEN PALKANSAAJILLE

**Tapaturmavakuutuskeskuksen  
analyyseja nro 2**

18.04.2016

# TYÖPAIKKA -JA TYÖMATKATAPATURMIEN KERTYMINEN PALKANSAAJILLE

TEKSTI: JANNE SYSI-AHO, TAPATURMAVAKUUTUSKESKUS

Kertyvätkö työpaikkatapaturmat työntekijöille tasaisesti? Kuinka suurelle osalle palkansaajista sattuu työpaikkatapaturma keskimäärin joka toinen vuosi ja millaisissa töissä nämä palkansaajat työskentelevät? Onko työmatkatapaturmien kertymisessä eroa työpaikkatapaturmiin nähden? Tätä lähdettiin selvittämään rekisteriaineiston avulla.

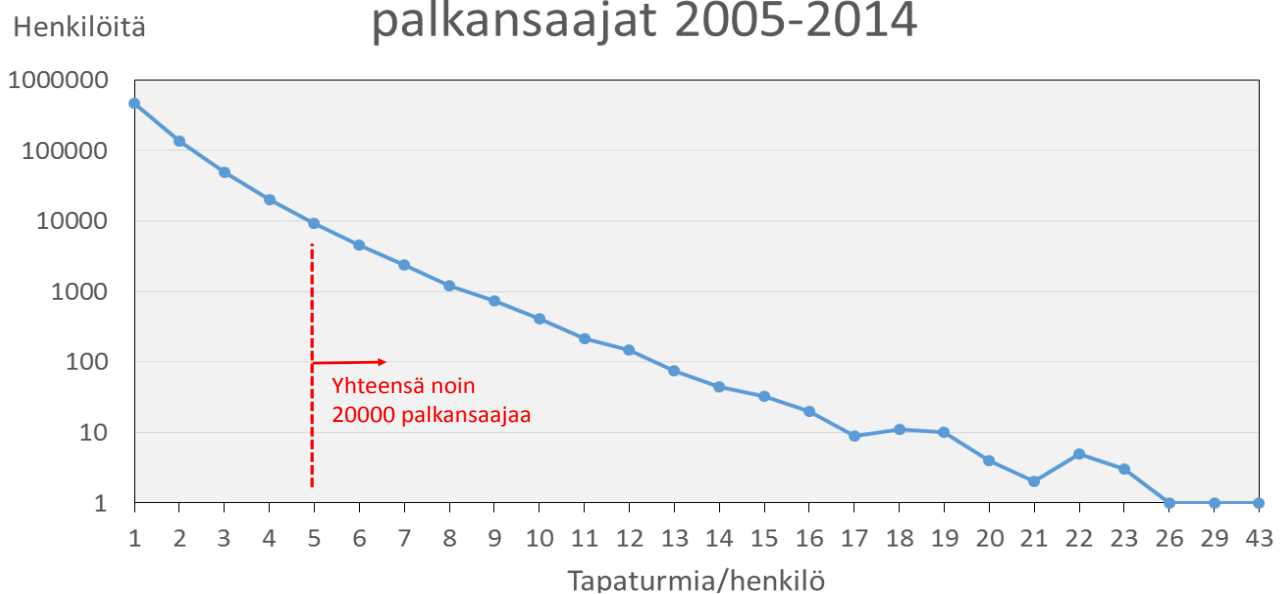
## TYÖPAIKKATAPATURMAT KESKITTYVÄT PIENELLE OSALLE KORKEARISKISTEN ALOJEN PALKANSAAJIA

Tavallisimmin työtapaturmatilastoa tarkastellaan toimiala- tai ammattikohtaisesti. Tietosuojasyistä tarkastelua ei yleensä tehdä eikä tilastoaineistoa julkaista henkilötasolla. TVK ei kerää tilastoaineistoa kaikista palkansaajista, mutta saa tietoja niistä palkansaajista, joille on maksettu korvauksia lakisääteisestä tapaturmavakuutuksesta.

Työtapaturmatilaston aineistosta ei saada vastausta siihen onko joku henkilö niin sanotusti tapaturma-altti. Tietoa, joka soveltuisi varsinaisesti tapaturma-alttiuden tai riskikäyttäytymisen tutkimiseen, ei systemaattisesti kerätä. Kerätty aineisto osoittaa kuitenkin, että on noin 20 000 palkansaajan joukko, jolle on sattunut vähintään 5 työpaikkatapaturmaa vuosien 2005-2014 aikana. Se kertoo heidän tekemästään työstä ja heidän työolosuhteistaan – ja siitä että työtä ja työympäristöä ei ole onnistuttu kehittämään turvallisiksi edes sattuneen työtapaturman jälkeen. Toimialoittain tarkasteltuna näiden henkilöiden työt sijoittuvat toimialoille, joilla on

Kuva 1: Palkansaajien lukumäärä 2005-2014 sattuneissa työpaikkatapaturmissa sen mukaan, kuinka monta työpaikkatapaturmaa samalle henkilölle on sattunut tarkastelujakson aikana. (huom. graafin asteikot eivät ole tasavälisiä.)

## Työpaikkatapaturmissa vahingoittuneet palkansaajat 2005-2014



myös keskimäärin korkea työpaikkatapaturmien taajuus.

Vähintään viiteen työpaikkatapaturmaan tarkastelujaksolla joutuneet palkansaajat työskentelivät yleisimmin metallialan tai rakentamisen ammateissa tai kuorma-autonkuljettajana. Nämä työt ovat myös fyysisesti vaativimmasta päästä. Useimmiten vähintään viiteen työpaikkatapaturmaan joutuneet saivat vammoja sormiin (tai muihin käsien osiin), jalkoihin ja silmiin. Jakaumien muotojen vertailu osoittaa, että heille sattui myös suhteellisesti useammin silmien, selän tai olkapään vammautuminen verrattuna niihin palkansaajiin, joille ko. aikavälillä sattui vain yhdestä neljään tapaturmaa.

Sattuneista vaaratilanteista ja tapaturmista on otettava opiksi, ne kannattaa tutkia ja kehittää sen perusteella työtä turvallisemmaksi. Turvallinen ja sujuva työ on myös yrityksen kilpailukykytekijä, toistuvat tapaturmat kertovat selvästi, missä toimintaa voi vielä parantaa.

### PALKANSAAJIEN TYÖMATKATAPATURMAT JAKAUTUVAT YLLÄTTÄVÄN TASAISESTI

Työpaikkatapaturmien yksittäisille henkilöille kertymisen tarkastelun yhteydessä selvitettiin TVK:n tapaturmatilastoaineistosta lisäksi sitä, eroaako jakauman muoto merkittävästi työmatkatapaturmien osalta. Tulos yllätti ja onnistui ainakin muuttamaan kirjoittajan oman mielikuvan aiheesta.

Tiivistettynä tuloksen voisi ilmaista näinkin: ”Suomessa on vain hieman yli 100 palkansaajaa, joille on sattunut 10 vuoden aikana vähintään 5 korvaukseen johtanutta työmatkatapaturmaa”. Mukana tarkastelussa ovat myös lievät, vain ensiapukäyntiin johtaneet tapaturmat. Palkansaajien lukumäärä, n. 2,1 miljoonaa, huomioiden työmatkatapaturmat jakautuvat todella tasaisesti – suurta, työmatkatapaturmille ”erityisen altista” henkilöryhmää ei näytä olevan. Ottaen myös huomioon Suomen talvien pitkät liukkaat kelijaksot ja sen suuren osuuden työntekijöistä, jotka liikkuvat työmatkat jalan tai polkupyörällä, on tämä luku ainakin kirjoittajan mielestä hämmästyttävän alhainen.

Työmatkatapaturmat johtavat keskimäärin pidempään työkyvyttömyysjakson kestoon kuin mitä työpaikkatapaturmat. Toivottavasti sattuneiden työmatkatapaturmien tasainen kertymä ei ole seurausta siitä, että kaatumisen jälkeen vältellään hyötyliikuntaa ja työmatkat liikutaan vain autolla.

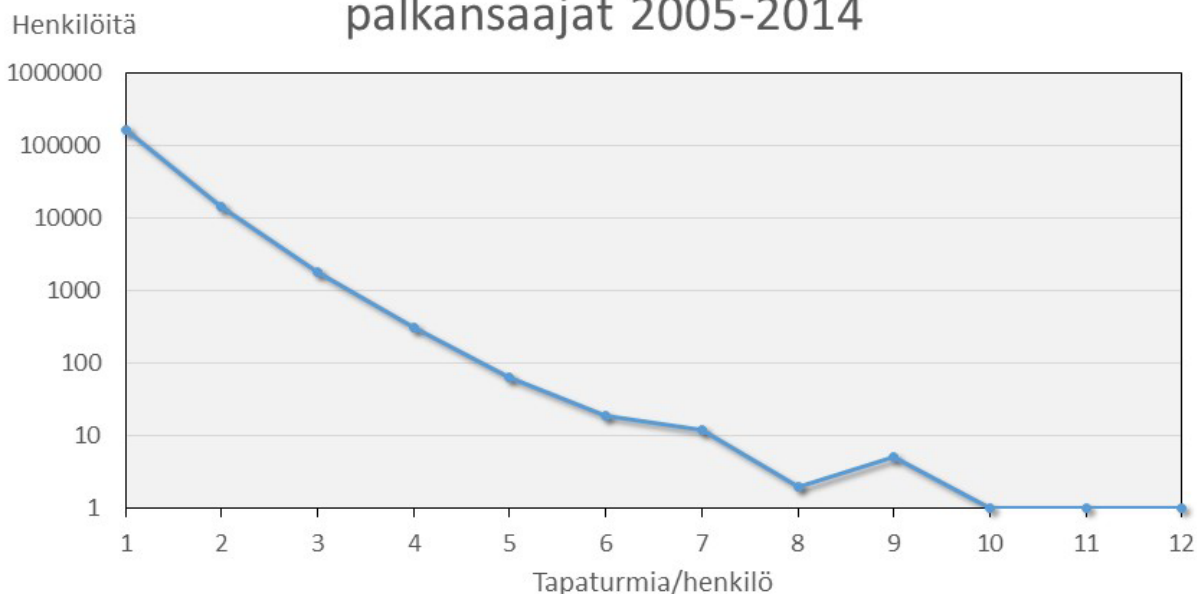
Miten onnistuisimme jatkossa ennaltaehkäisemään nämä tasaisesti jakautuneetkin työmatkatapaturmat? Muutamia suosituksia on harkittu aiemman työmatkatapaturmien tilastoanalyysin yhteydessä: [www.tvk.fi/fi/Tilastot-/analyysit/tyomatkatapaturma-analyysi/](http://www.tvk.fi/fi/Tilastot-/analyysit/tyomatkatapaturma-analyysi/)

Lisätietoja: Tapaturmavakuutuskeskus, Janne Sysi-Aho, [janne.sysi-aho@tvk.fi](mailto:janne.sysi-aho@tvk.fi)

*Tässä analyysiraportissa esitetään analyysin laatijan näkemys aiheesta. Analyysi on laadittu maaliskuussa 2016, eikä sitä ole päivitetty tämän jälkeen.*

Kuva 2: Palkansaajien lukumäärä 2005-2014 sattuneissa työmatkatapaturmissa sen mukaan, kuinka monta työmatkatapaturmaa samalle henkilölle on sattunut tarkastelujakson aikana. (huom. graafin asteikot eivät ole tasavälisiä.)

## Työmatkatapaturmissa vahingoittuneet palkansaajat 2005-2014





Tapaturmavakuutuskeskus TVK, Bulevardi 28, 00120 Helsinki